

ザ・ビッグラン神奈川2018完走報告書

名前 牧野義明

KCA番号 14-6424

住所 大和市西鶴間6-28-12

電話番号 046-275-9789

性別年齢 男 55歳

実走期間 4月21日から9月16日

総走行距離 657.33km

4月21日藤沢宿

5月12日保土ヶ谷宿

5月12日戸塚宿

5月20日平塚宿

5月27日小田原宿

6月3日大磯宿

7月16日神奈川宿

8月17日川崎宿

9月16日箱根宿

9カ所 走行8日(4月21日から9月16日) 走行距離計 657.33km

ザ・ビッグラン神奈川2018走行記録

14-6424 牧野義明

4月21日藤沢宿、5月12日保土ヶ谷宿、5月12日戸塚宿、5月20日平塚宿、5月27日小田原宿、6月3日大磯宿、7月16日神奈川宿、8月17日川崎宿、9月16日箱根宿
9カ所 走行8日(4月21日から9月16日) 走行距離計 657.33km

4月21日 藤沢宿



神奈川県サイクリング協会の「ザ・ビッグラン神奈川 2018」にエントリーしました。これは神奈川県内の東海道9宿場を11月末までに回って、写真とレポートを出すと完走となります。今日はまず藤沢宿に行きます。自宅大和市から南下します。本日は暑いのでまずは腹ごしらえから(笑) 鵠沼海岸の「Hilo」でアイスで休憩です。



次に気になっていた鵠沼海岸のそば屋で蕎麦にします。「蕎麦兄(そばにい)」鴨南蛮が売りの様なので鴨南蛮蕎麦を注文します。かもの脂が美味しい!! このお店で隣になったローディとおしゃべりしましたが どちらも40年バイクに乗っている強者で話し込みました。



いよいよ藤沢宿へ

指定された藤沢宿の名所・史跡からチョイスして写真を撮ります。まずは遊行寺の坂で有名な遊行寺、時宗の総本山で正式には「藤澤山無量光院清浄光寺とうたくさんむりょうこういんしょうじょうこうじ」です。



よく遊行寺橋と言われている大鋸橋です。



伝義経首洗い井戸.jpg 伝義経首洗い井戸 源義経の首を洗い清めたとされる義経伝説のある井戸です。場所は白旗なのですがどうしても場所がわからず迷ってしまい 同じエリアを 4 周ぐらい回って探してしまいました。道路には案内はなく交番裏の民家の庭先みたいなところにありました。



使用バイクは Cannondale SuperSixEVO Hi-mod Disc(2017)です。

SRAM RED eTap HRD のコンポで構成される電動ワイヤレス油圧ディスクで組んだディスクロードです。

ホイールはコリマディーブカーボンリムをSAPIM の CX-RAY エアロ扁平スポークと White Industries の CLD セラミックベアリングハブで手組してあります。

帰り道はいつもの境川 CR で自宅まで。

ルートは下図参照

藤沢宿 走行距離 53.2km 無事終了。



ライド 藤沢宿「ザ・ビッグラン神奈川」

2018/04/21 10:05:44

53.2 km 2:10:22 243 m

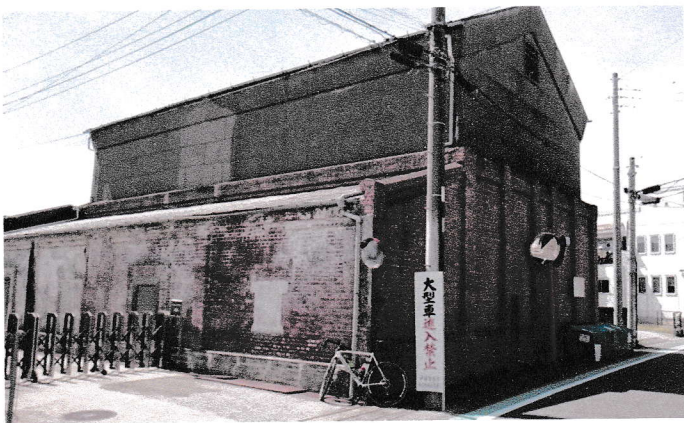


5月12日保土ヶ谷宿と戸塚宿



自宅大和を出て21km まで、みなとみらいで所用が終わってから、まず「保土ヶ谷宿」に行きます。

みなとみらいから 4.5km で保土ヶ谷宿の本陣跡です。この門が今にも倒壊しそうで、つかえ棒で支えています。大丈夫か！



この後、大学駅伝で有名な権太坂を上り、戸塚宿を目指します。江戸時代も江戸を出て最初の難所が権太坂となり 保土ヶ谷宿で休んでから坂越えに挑んだそうです。

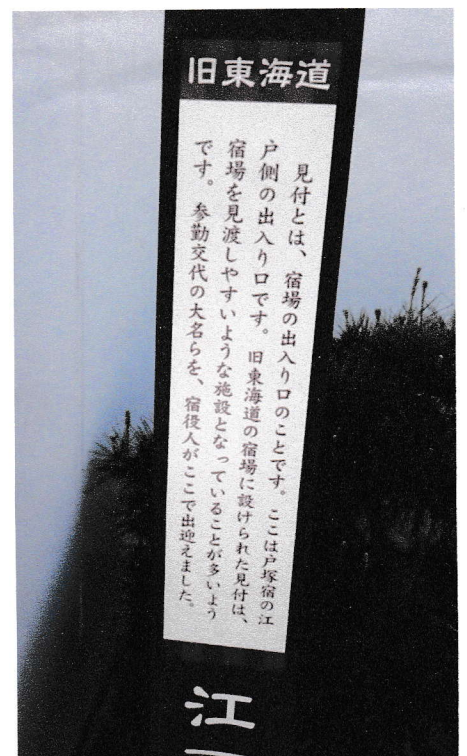
いよいよ「戸塚宿」です。ここは江戸から40kmで昔は一日10里(約40km)1日の行程と言われていました。日本人によるハム作り始まりの地として製造販売が始まりました。写真は「鎌倉ハム」の製造・冷蔵跡です。なぜ、鎌倉ハムと言うのかと思ったら、昔の戸塚は鎌倉郡に属していたためでした。



五太夫橋 小田原北条氏の家臣、石巻五太夫が徳川家康をこのあたりで出迎えたことから名付けられたとのこと です。



江戸方見付跡 見附とは宿場町の出入り口のことで 参勤交代の大名をここで出迎えたとのこと です。



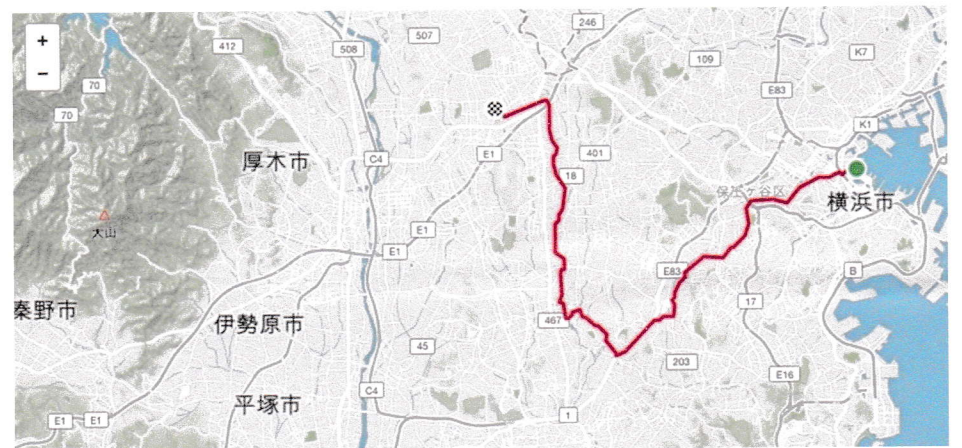
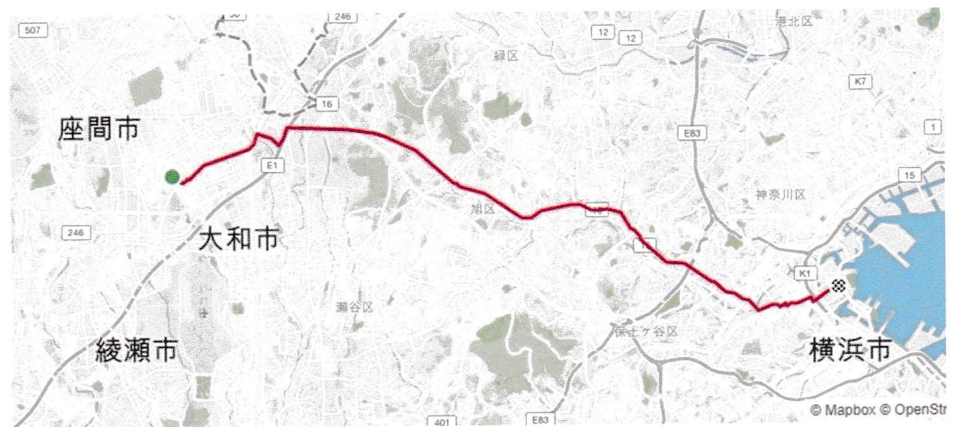


歌川広重が描いた東海道五十三次の戸塚はこの橋のたもとです。



最後にいつもの横濱アイス工房で休憩してから帰宅。

自宅大和からみなとみらいを経由して保土ヶ谷宿と戸塚宿で自宅
走行距離 57km ルートは下図参照



5月20日平塚宿



本日は自宅大和から平塚宿を目指します。自宅を出て、まずは鵜沼海岸の蕎麦兄で鴨南そば大盛りを食べてから平塚に向かいます。

平塚宿江戸見附跡 快晴の中、気持ちよく走行して平塚に到着。

江戸見附跡です、わずか 2m ほどですが史跡として保存されています。平塚宿の東西の入り口に見附があるのですが 東側のものを江戸見附と言います。

脇本陣跡 本陣は大名の宿舎ですが 脇本陣は大名が使用していないときは一般の旅籠として利用していたようです。



高札場跡 平塚宿に 24 カ所あった掲示板跡です、日本橋からの距離を測る目標として使用されていました。地図上のポイントに向かったのですが 最初は石碑が解らず一度通り過ぎてしまいました。



平塚宿本陣旧跡.jpg 旧本陣跡 当時の本陣は総ケヤキ造りで 馬に乗ったまま入れるように門が高くなっていました。今は銀行の入り口にこの石碑だけがあります。

お菊塚 怪談 番町皿屋敷に登場するお菊墓跡です。写真は撮りませんでした。平塚の史跡となっています。

ています。

大和から平塚宿 ルートは右図参照

本日の走行距離 62.33km 快晴で爽やかな気候でした。

途中、車体からカラカラ異音が聞こえますが原因がわかりません。走り続けていると異音は消えました???? 家に帰りボトルの水を捨てる時に気がつきました、今日の異音はボトルに入れた氷の音だ(笑)



5月27日小田原宿



なぜが家を出て走り始めるも脚が重くて回りません、普通に走っているつもりなのですが速度が出ずパワーが出ない感じ、しかも脚がつりそう！！



我慢ガマンの修行・苦行ライドとなりました。国道 246 号線を西へ、善波峠を 20km 程度でヨロヨロと上がります。とってもツライ。ツライのでいつもの小田原牧場アイス工房に寄り道します。ココは曾我梅林の中にあり、梅を使ったジェラートなどがあります。ですが大好きなピスタチオとチョコチップを選択。本日は暑いのでアイスが心地よいです(^_^)/
アイスでごまかしガマンを重ねて小田原到着。

早速、江戸口見附(山王口)を見つけますが指定されているものと異なります？？

付近を探すと少し先の道路の反対側 4 車線向こうに写真と同じ江戸口見附がありました、ココで証拠写真。



しかし、指定されている一里塚がありません、看板を見ると道路の反対側あると、再び国道 1 号線 4 車線横切り道路の反対側に戻り無事、写真撮影します。

ココで地元の方とお話をして、すぐ裏に北條稲荷があるので見て行きなさいとアドバイスいただきました。



ココは清水金左エ門本陣跡です、明治天皇が 5 度宿泊されたとのことで聖蹟となっています。

ちょうど行こうか迷っていたので行ってみました。北條稻荷と蛙石かわずいしです。なんでもこのカエルの形をした石が 2 度の大震災の前夜に鳴いたとのいわれがあります。



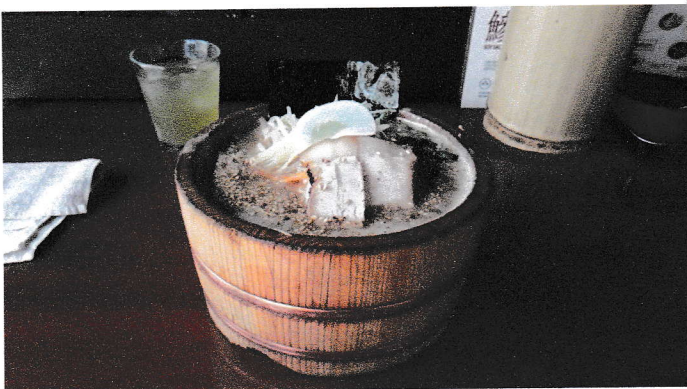
小田原宿清閑亭.jpg 次は清閑亭です。明治末期の黒田長成侯爵別邸で登録有形文化財になっています。小田原城の前にあります。

小田原城も指定されているのですがメジャー過ぎるので写真はパス。一通り証拠写真が撮れたので 小田原宿訪問終了、食事にします。

小田原で食事と言え
ば数年前からココば
かりです。



鰯壺北條の「鰯醤油」ラーメン 鰯醤油美味しい 値段は昔より上がった？ 1000 円でした。桶に入って出てきます。



食べたら自宅に向けてこぎ出します、追い風で少し楽かも。

本日の走行距離 117.45km 獲得標高 783m
AV26.6km/h

大和市自宅から 246 号線で西へ小田原宿経由
自宅。ルートは右図参照

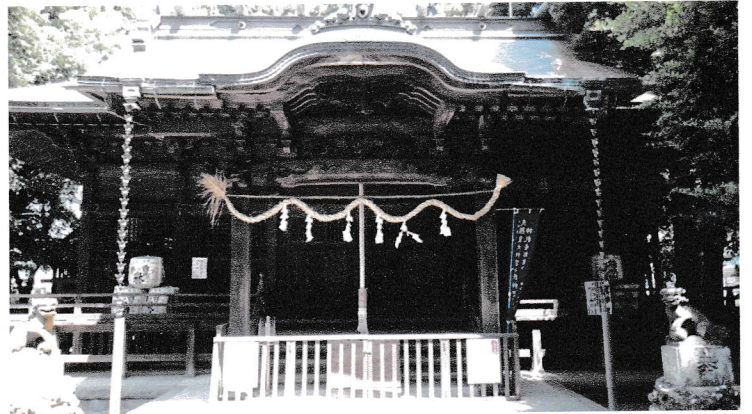


6月3日大磯宿とザ・チャレンジ神奈川(上大井 三嶋神社)



この日はザ・チャレンジ神奈川(上大井 三嶋神社)に行ってから、大磯宿に向かいます。

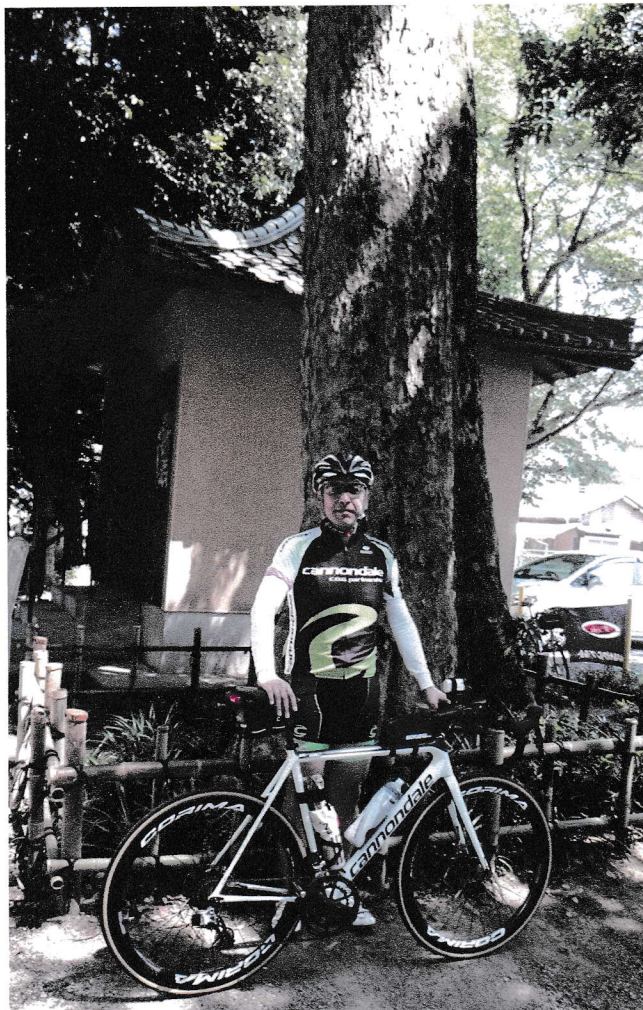
ザ・チャレンジ神奈川は神奈川県内の銘木を回っています。ルールは指定日指定時間 AM10-12 に指定された銘木まで自転車で行き、係員に印をもらいます。今回第1回目は 足柄上郡大井町上大井の三嶋神社にあるムクノキです。



自宅を出て国道 246 号線をひたすら西に走ります。三嶋神社に行ったことはないのですが 先週も行った小田原牧場アイス工房の近くです。よく知った道なので適当に探したら、三嶋神社は簡単に見つかりました。

樹齢 300 年のムクノキです。

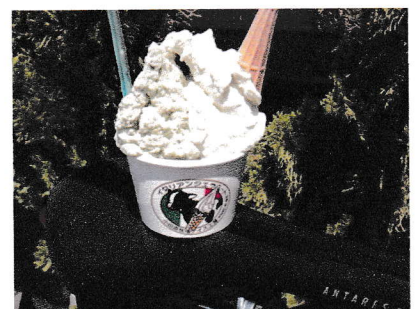
チャレンジ神奈川は無事ハンコをもらえました、すべての指定場所でハンコをもらえると完走になるのでがんばります。



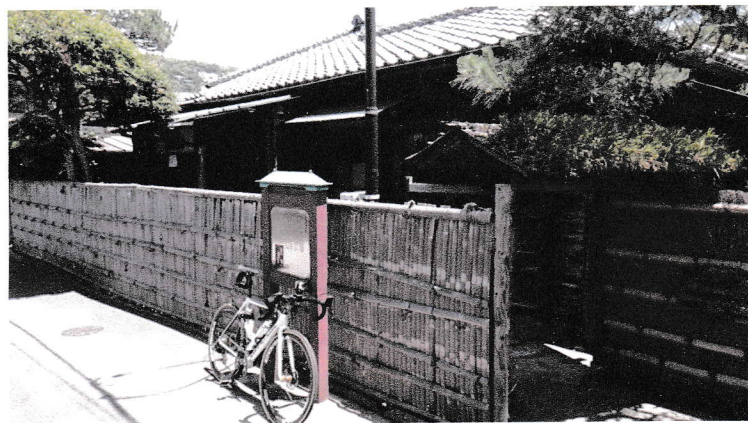
帰路はいつもの小田原

牧場アイス工房に寄ります。先週も来たので常連です。

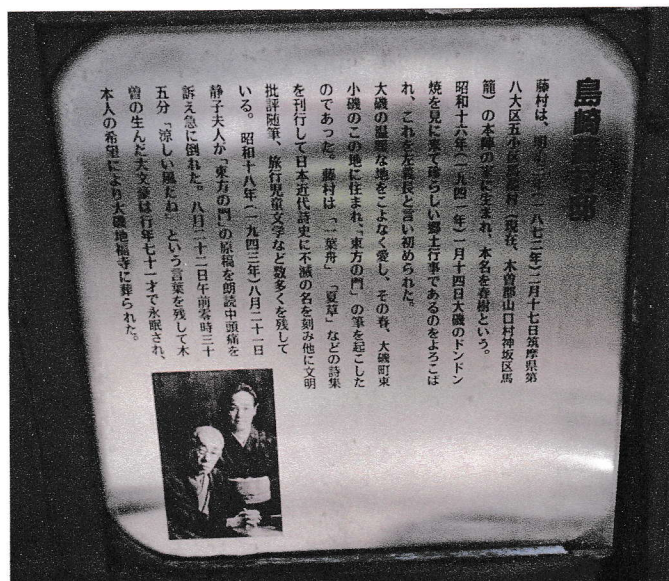
ピスタチオと梅酒なので両方とも緑色で見た目は悪いが美味しいです。梅酒はクラッシュした梅がコリコリとした食感で良いです。



さて、アイスを食べたのでここからは「ザ・ビッグラン神奈川 2018」大磯宿をやるために大磯に寄り



ます。
まずは旧島崎藤村邸です。

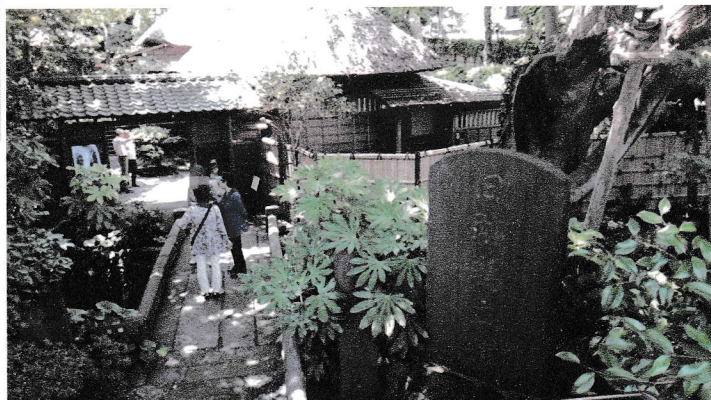


大磯宿小島本陣跡.jpg 最後は大磯宿小島本陣跡です。すごくわかりにくい場所にあります。



自宅大和から上大井三嶋神社経由大磯宿、自宅。
本日の走行距離 91.78km AV26.9km/h
先週は絶不調で善波峠 21.3km/h でしたが本日は
22.3km/h でした。ルートは右図参照

次は鳴立庵しぎたつあんです。道路より低い位置にあります、今の道路がかさ上げされたのだと思います。平安時代に西行法師が歌を読み、標石を建て「著盡湘南清絶地」と刻んだことから湘南となった説が湘南発祥の地とも言われます。



7月16日神奈川宿



神奈川宿は旧東海道の位置的には横浜駅西口環状1号の一本北にある道路になります。写真は神奈川台の旧東海道、鶴屋町の山側です。



早朝家を出て、みなとみらいにて所用を済ませて午後から神奈川宿に向かうのですが この日は酷暑[晴れ]で気温は36度近くで日差しがジリジリと痛い(*_*) そこで、横浜・みなとみらい地区では貴重な自転車で立ち寄れるかき氷屋さん「涼み屋」に寄ります。住宅地の中にある隠れた名店でしょうか。



涼み屋の名物は梅干しのかき氷 350 円です、ここは定番の梅干しにします。宇治抹茶が大きくて良いです。自転車は店横の狭い通りに駐めてください、会計は自分でカゴに料金を入れておつりをとるセルフですが 会計方法を知らないと言食らいます。店主の人柄がよいですね。



涼んだのでキャノンデールバイサイド店に寄って油をうってから 数百メートル先の神奈川台場跡を目指し、あっという間に到着します。勝海舟の設計で防衛のための砲台を構築しましたが今では石垣が残るのみです。



神奈川県警察署裏の高札場(復元)です。高札場無事発見です。



神奈川県新町の横浜開港当時のオランダ領事館跡です。その跡は長延寺・見附跡となっていました。昭和 39 年移転して公園になっています。



長延寺・見附跡とオランダ領事館跡は同じ公園内にあります。



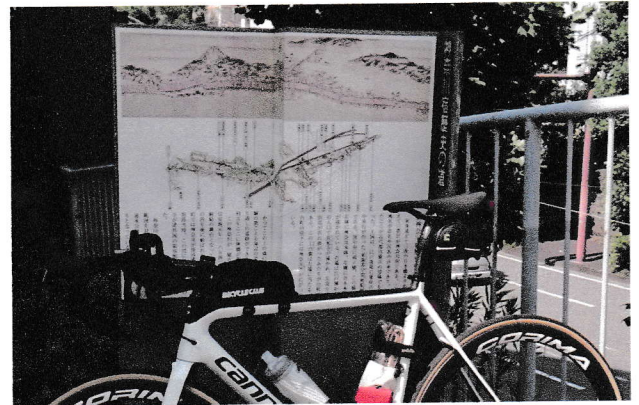
神奈川県 神奈川台
に今も残る料亭「田中屋」高杉晋作やハリスも訪れたそうです。



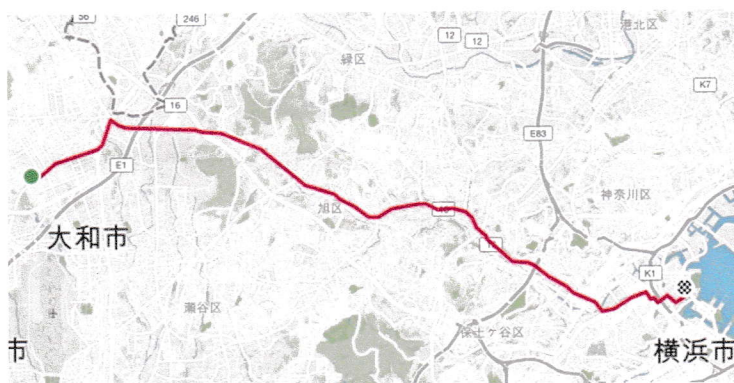


神奈川台関門の碑.jpg 旧東海道の神奈川台にある関門跡です。

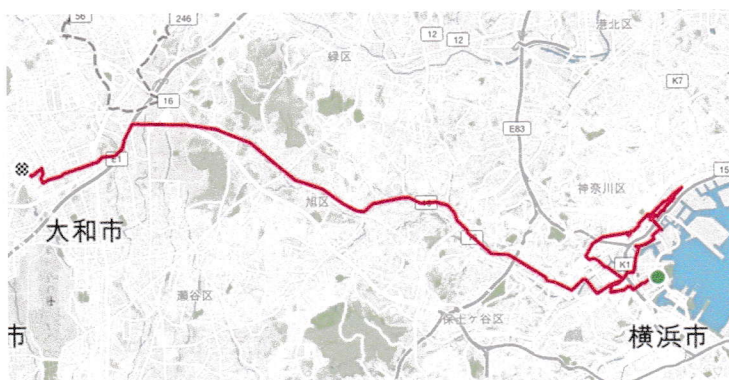
神奈川歴史の道の看板は旧東海道のあちこちに立っています。これで神奈川宿巡り終了です。



本日の走行距離 53km。酷暑の神奈川宿を巡ってきました。



自宅大和からみなとみらい経由



みなとみらいから神奈川宿 経由 自宅大和

8月17日川崎宿



今回は川崎宿を回ります。八丁畷駅前の旧東海道の碑です。スタート地点は八丁畷(はっちょうなわて)駅になります。



芭蕉の句碑です。芭蕉は色々なところで句を詠んでいますが実際に読んだ地に建てられている句碑は少なく貴重なものだそうです。



小土呂橋の親柱 かつての水路(新川堀)にあった石橋の親柱が保存されています。





川崎宿交流館 川崎駅の有料駐輪場みたいな場所ですが 弁当持ち込みできる飲食スペースがあります。写真の右側に立派な建物があります。



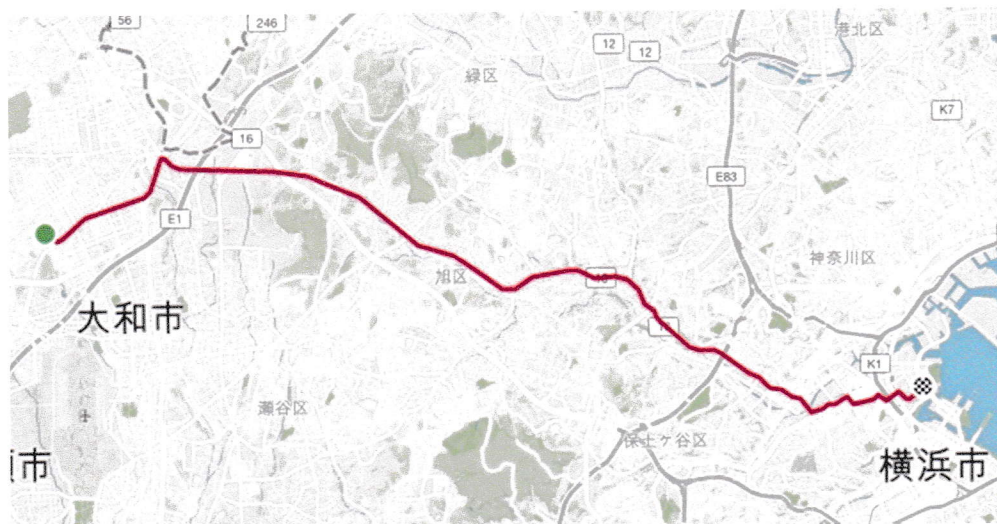
田中本陣跡 参勤交代があったときは栄えていたが 参勤交代がなくなって荒れ果ててしまったと書かれています。



万年屋跡 15号線と多摩川が交差する橋の下の辺りです。アメリカ総領事ハリスが宿泊したとか奈良茶飯が評判だったと書かれています。

番外 旧東海道川崎宿からを鶴見川に向かっていくと横浜市に入ったところに市場の一里塚があります。江戸より五里。市場の一里塚

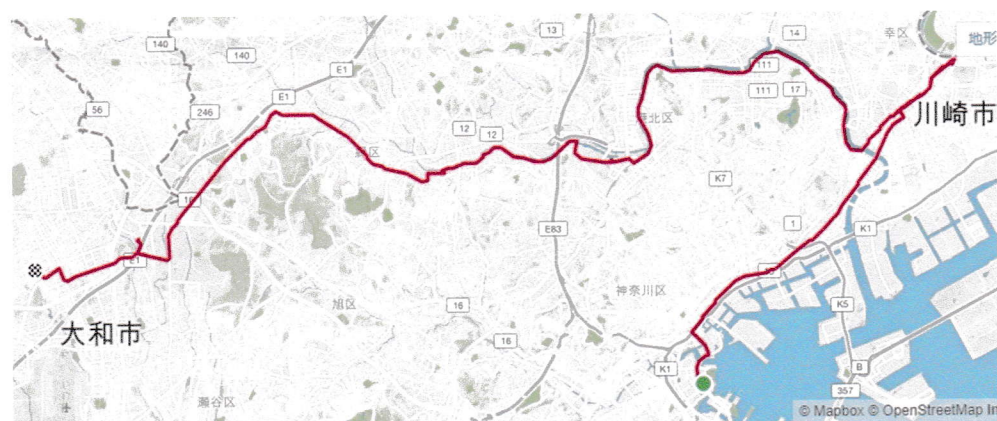




自宅大和からみなとみらい経由

この日は爆風で苦労しましたが
鶴川沿いを走って帰ってきました。

本日の走行距離 69.37km



みなとみらいから川崎宿
鶴見川から自宅大和

9月16日箱根宿



5 時半自宅、大和発国道 246 号線経由で御殿場を目指します。御殿場からは雨になってしまい、雨の中乙女峠に到着、ここからウインドブレーカーを着て仙石原に下ります。芦ノ湖湖畔に出て、関所を目指します。



ケンペル・バーニーの碑 写真はピンボケです。旧街道を今から 20 年ほど前、家族 3 人 MTB で走った(担いだ)ことを思い出します。



雨の中、お玉ヶ池に寄り、この後甘酒茶屋に寄ろうかと思いましたが 全身ビチョビチョに濡れているため 泣く泣くパスしました。

旧東海道を下りますが 雨の中ディスクブレーキのバイクで下ると快適です。リムブレーキで雨の中下るのは やりたくありませんね。



走行距離 153.2km
獲得標高 1746m
平均速度 25.4km/h

無事全ての宿を廻ることができました。

自宅大和から御殿場経由
箱根宿から自宅大和
ルート左図参照