

ザ・ビッグラン神奈川 2019 「神奈川県警察署」



14-6424 牧野義明

今回は指定された警察署(県警本部含む)が8カ所であるが内容を拡張して県内の54の警察署と県警本部を廻ることにした。

第1回 2019/4/6(土)

走行距離 79.57km 獲得標高 582m 経過時間(休憩食事含む)5:32

自宅大和市発 本日は一筆書きで8カ所の警察署を廻る予定です。まず、麻生警察署を目指します。知っている場所だったのですが途中で迷いかなりロスしましたが到着。



麗に咲いている中原警察署でした。

次に多摩警察署を目指します、知っている場所なので迷わず到着しました。結構人通りが多いので自転車を停めて写真撮影するのは恥ずかしい。高津警察署は行ったことが無いので場所が解らずウロウロしましたが無事見つかりました。次に指定警察署の中原警察署を目指します。チューリップが綺麗



次に宮前警察署を目指します、全く土地勘の無い場所で坂道の途中に警察署がありました。坂で自転車が停めにくい。

都筑警察署に向かいます 大体の場所はあるようなのですが 見つかりません。地図で確認すると行き過ぎていました。戻って無事見つけました。

青葉警察署は知っている場所なので迷わず行きました。

緑警察署も知っている場所なので迷わず到着、本日で8つの警察署を回れました。



麻生警察署、多摩警察署、高津警察署、**中原警察署**、宮前警察署、都筑警察署、青葉警察署、緑警察署 8カ所



本日の使用自転車は cannondale SuperSix EVO Hi-mod Disc 2017 のカーボンフレームをフルカスタムしたものです。CORIMA の 47mm ディープカーボンチューブラリムと WhiteIndusries のハブ、サピム CX-RAY スポークでホイール組みしています。シフターは SRAM RED eTap HRD で組んであります。

第2回 2019/4/13(土) 走行距離 43.76km 獲得標高 178m 経過時間(休憩食事含む)2:35
移動時間 1:47



大和市自宅発 相模原南警察署を目指します、よく知っている場所です。到着しましたがここは撮影スペースがありません。車の後ろにバイクを置いて撮影。



相模原北警察署も知っている場所です、迷わず到着。

本日使用の自転車 **cannondale SuperSix EVO** です。フレームはカーボン、ハンドルとステムは **ENVE** のカーボン、シートポストはキャノンデール **SAVE** カーボン、ホイールはコリマのディープカーボンを使用しています。



相模原警察署の入り口に到着、無事記念撮影します。



本日は相模原南警察署、相模原北警察署、**相模原警察署**の3カ所を巡ることができました。累計11カ所終了

第3回 2019/4/14 走行距離 23.68km 獲得標高 157m 経過時間(休憩食事含む)1:20



本日は時間が無いので自宅周辺の警察署を廻ります。自宅大和市の大和警察署です。

使用している自転車は **cannondale fooligan** フルカスタムです。アルミフレームが研磨されクリアコート仕上げされています。



海老名警察署の場所は知りませんでしたが市役所の近くだろうと行ってみたら やはり近くにありました。

バイクのフロントは片持ちの **Lefty** で大変目立つ特徴です。

ハンドルバーはトムソンのチタン製ハンドルバーに変えてあります。



座間警察署は普段からよく通る場所にあるので 迷わず到着。座間らしく入り口の壁に大風が掛かっています。

ホイールは **H PLUS SON** の 20 インチ 42mm ディープアルミリム(451)で組んであります。クランクとリングは **WhiteIndustries** です。リアハブは内装 11 段変速、ブレーキはマグラ MT6 です。

本日は大和、海老名、座間警察署の 3 カ所を巡り累計 14 カ所終了。



第4回 2019/5/4 走行距離 70.29km 獲得標高 443m 平均時速 23.8km/h 移動時間 2:57



自宅大和から、一筆書きで川崎方面を廻ります。まず幸警察署へ知っている場所なので迷わず到着 本日のバイクも SuperSix EVO です。

続いて川崎警察署へ、以前前を通ったことがあるのでここも迷わず到着。

本日の3つめは川崎臨港警察署なのですがここは全く思い当たりません。地図を頼りに到着しました。次の鶴見警察署を地図で確認している



優しい警察官が道解りますかと声をかけてくれました。



この後、鶴見警察署、港北警察署に訪れ、本日5警察署 幸警察署、川崎警察署、川崎臨港警察署、鶴見警察署、港北警察署 累計 19警察署となりました。



第5回 2019/5/6 自宅大和から久里浜経由フェリーで金谷から富津、金谷からフェリーで久里浜に戻り横須賀中央から輪行で大和まで 走行距離 121.53km



自宅から栄警察署を経由して久里浜を目指します。
久里浜から金谷まではフェリーで 金谷から富津を目指します。



富津の人見神社に到着しました、参道は22%の激坂でした。
ここで御朱印を頂きます。



再び金谷を目指して走ります。再びフェリーで久里浜から横須賀の鴨居八幡神社で御朱印を頂き、自転車守を手に入れます。横須賀まで走り横須賀警察署で記念撮影して、横須賀中央駅から輪行で帰宅。本日のバイク Cannondale SuperSix EVO Hi-mod Disc(2017)

本日2警察署 栄警察署、横須賀警察署 累計21警察署



第6回 2019/5/11 三浦半島を中心に廻る 121.86km



本日のバイクも **cannondale SuperSix EVO** です。

自宅大和市を出て、まずは大船警察署へ、いつも通る道なのでここまでスムーズに到着します。



鎌倉警察署も知っている場所なので迷わず到着。



逗子警察署は行ったことがなかったので地図で場所を確認して到着しましたがメインストリートから1本入った地味な警察署でした。





次に葉山警察署と三崎警察署、浦賀警察署と廻ります。





せっかく浦賀に来たので浦賀の渡し舟に乗ってみます。わずかな距離ですが楽しめます 大人 200 円自転車はプラス 50 円で乗せることができます。



他にも自転車で利用される方がいました。渡し舟はこんなサイズです。



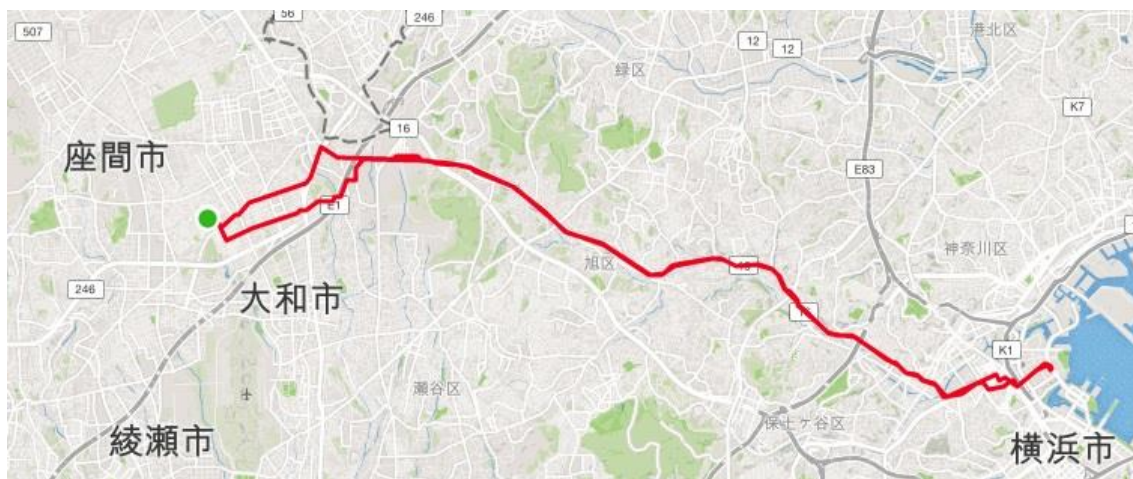
続いて田浦警察署です看板が木製でクラシカルな感じでした。つづいて金沢警察署に向かいます。

本日 8 警察署 大船警察署、鎌倉警察署、逗子警察署、葉山警察署、三崎警察署、浦賀警察署、田浦警察署、金沢警察署 累計 29 警察署を廻りました

第7回 2019/5/15

通勤の途中で戸部警察署と保土ヶ谷警察署に寄ります。

本日使用のバイクは Cannondale CAAD3 MultiSports800 フルアルミのバイクでタイヤは珍しい 650C サイズです。コンポはカンパ ベローチェを中心に組んであります。走行距離は 42.01km 2警察署追加して累計 31 警察署廻りました。

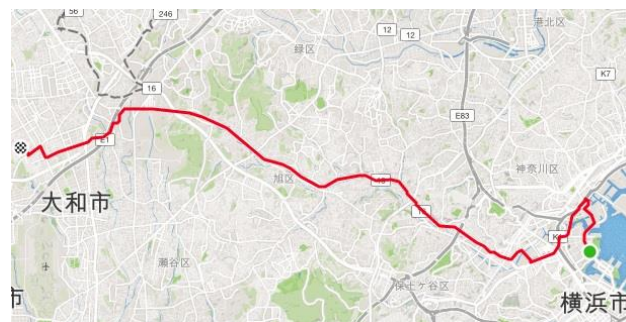
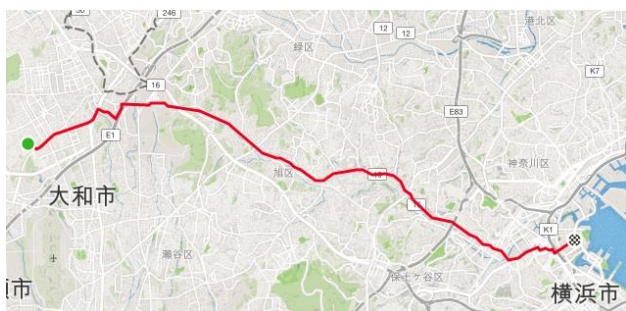


第8回 2019/5/17 大和からみなとみらいに自転車通勤しているのですが 本日も通勤途中に1つ警察署に寄りま

した。帰宅途中に神奈川警察署に寄ります。

走行距離 45.37km 累計 32 警察署

本日使用のバイクは Cannondale Flash F2 改(2010) フルアルミで片持ちフォークの Lefty が特徴的なバイクです。フロントシングルリア 11 段 1x11 のギア構成になっています。リムは中華カーボンで 650B サイズ、ハブは Hope で手組みしてあります。ブレーキは XTR でガツンと効きます。



第9回 2019/5/19 走行距離 124.1km



厚木警察署



伊勢原警察署



松田警察署



松田警察署は建て替えられた、ばかりで建物が綺麗です。

自宅大和を出て厚木警察署に向かいます。移転して場所が変わり新しい建物になりました。246号線を西に向かい、伊勢原警察署に到着します。いつも通るところなのですが、改めて止まってみることがないので新鮮な感じがします。←秦野警察署も迷わず到着して撮影します。



小田原警察署



大磯警察署



平塚警察署



松田から南下して小田原を目指しますが向かい風の南風に苦しめられます。

小田原警察署は今まで行ったことがなく 場所が解らず少し探してしまいました。

小田原、大磯、平塚と写真を見ると立て直された警察署は共通の看板になっているのですね！

小田原から1号線を東に向かい大磯警察署を目指します。

大磯警察署も綺麗になっていました。引き続き東に向かい平塚警察署に到着。

茅ヶ崎警察署に着くと警察官が近くの交差点に20人ほど、忙しい感じで動いています。時刻は12時25分だったのですが12時30分からパレードのため交通規制と書かれています。写真を撮って交通

規制になる寸前に脱出した時にはパイロンを並べ始めていました。



藤沢警察署



藤沢北警察署

茅ヶ崎から藤沢警察署を経て藤沢北警察署に行きます、藤沢北警察署もよく通るところなので迷わず到着です。



今回、全く土地勘がなく場所が解らなかった泉警察署もようやく発見出来ました。



今日12カ所目、最後は瀬谷警察署です。候補の警察署を一筆書きで線を結び順番に廻る方法で警察署を廻っているので効率的に廻れています。



本日は12警察署厚木、伊勢原、秦野、松田、小田原、大磯、平塚、茅ヶ崎、藤沢、藤沢北、泉、瀬谷警察署を周り 累計44警察署となりました。

第10回 2019/5/24 走行距離 67.71km



今日は遠回りして通勤します。自宅大和からまずは戸塚警察署あまり撮影に良い場所がなく交差点角にて撮影。



次に港南警察署に向かいます、初めて通る道ではないのですが、全く警察署に覚えがなく、着いてみてここかという感じです。



南警察署は初めて行く場所で探しましたが 大通りに面しているのですぐ見つかりました。



磯子警察署はよく通るので、迷わず到着。



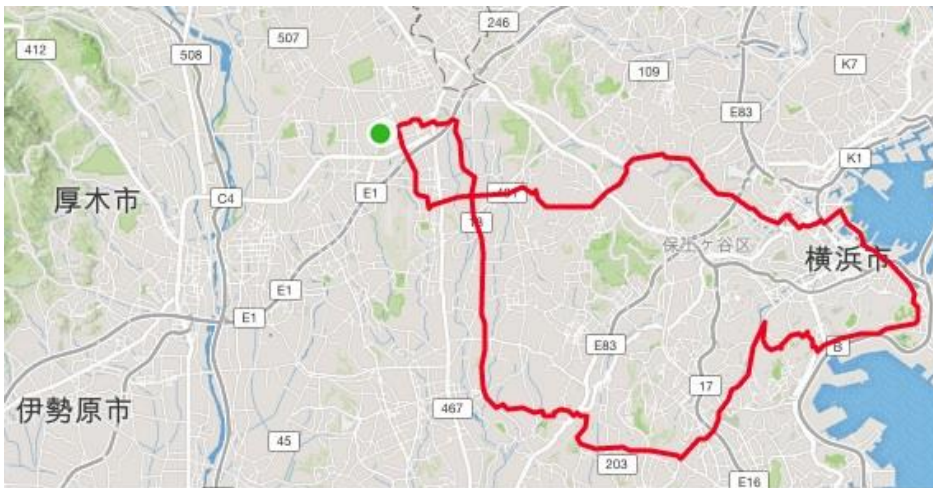
山手警察署付近も平日の朝早くは道が空いていて走りやすいです。



職場近くのみなとみらいも快晴で気持ちよく、平日の朝は人も少なく撮影には良いです。

帰りに
←旭警察署に寄ります。

本日は戸塚、港南、南、磯子、山手、旭警察署の6警察署を周り累計50警察署となりました。



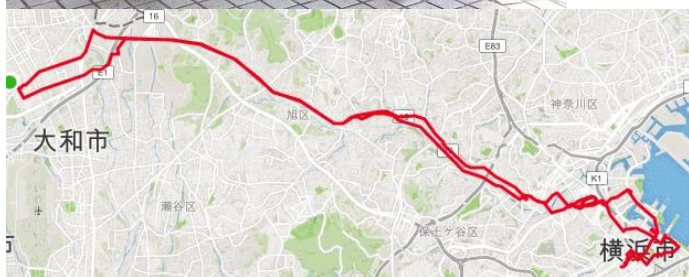
第11回 2019/5/25 走行距離 51.37km



←横浜水上警察署 大棧橋の
袂にあります。初めて行きた
ました。当然ながら海に面した
ところにあるのですね。裏側
には POLICE と書かれた船
が泊まっています。
中華街の加賀町警察署は人が
多すぎるので明け方を狙って
いきましたので 落ち着いて
撮影できました。



伊勢佐木警察署は知っている
場所なので 迷わず到着しま
す。





関東地方の午後は5月と思えない夏日になりました。

戸部にある「涼み屋」でかき氷を食べます。写真は本格イチゴです。イチゴシロップではなく、本物のイチゴをクラッシュしたものがかかっています。

涼み屋は横浜駅近くで、自転車で気軽にかき氷が食べられる貴重なお店です。

ここで涼んで自転車に乗ると快適です。

ザ・ビッグラン神奈川の完走要件の8カ所目は県警本部です。これで完走の要件を満たしましたが、県内の警察署で1カ所だけ行っていないので明日廻る予定です。

本日は横浜水上警察署、加賀町警察署、伊勢佐木警察署、**県警本部**の4カ所を周り、累計53警察署+県警本部となりました。

第12回 2019/5/26 走行距離 61.22km

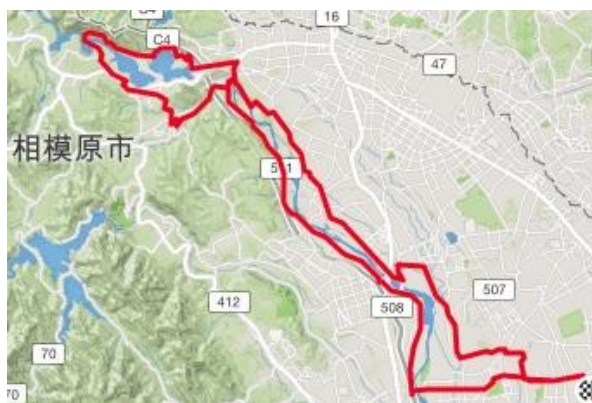


自宅大和から相模川を遡上し、県道 515 号線に向かいます。酷道と言われるだけあって、アスファルトの裂け目に細めのタイヤだと嵌まり危険です。

本日使用のバイクは

Cannondale SuperX Hi-mod Disc(2013)フルカーボンのシクロクロス車です。

コリマのディープカーボンチューブラリムを手組でプロファイルレーシングの 204 ノッチ爆音フリーハブで組んであります。



いつもの名手橋で記念撮影します。

名手橋を渡り津久井へ向かいます。



県内の警察署最後の津久井警察署を訪れました。

これで県内の 54 警察署+県警本部を約 2 ヶ月かけて、全て廻りました。

全 12 回のライド

総走行距離 852.47 km

約 2 ヶ月の間、目的のある楽しいライドを堪能させていただきました。