

「ザ・ビッグラン神奈川2021」事務局殿

件名 走行報告書（コース提案書）提出の件

いつも大変お世話になっております。

標記の件 走行を完了いたしましたので報告いたします。

提出書類

1. 走行報告書（コース提案書：テーマのみ設定してコースは目的地ごとに設定した）

全 6 ページ

2. 走行記録 全 2 ページ

以上

追伸)

従来より走った記録を何らかの形で残し後々の楽しみにしたいと考えていたので今回はいい機会でした。

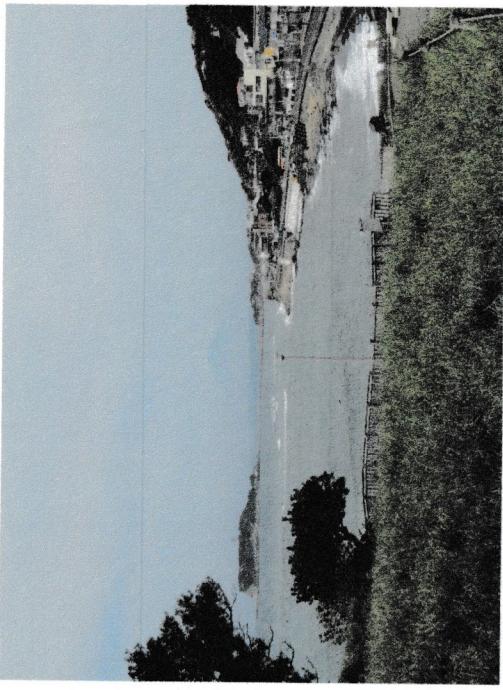
報告書は電子化したものが手元に残っているので返却は不要です。用済みになった時点での廃却してください。

個人会員 泉孝行

「ザ・ビッグラン 神奈川2021」

《心のゆとりを持ち神奈川県の鉄道風景を楽しむ》

テーマも設定：これまでイベントなど神奈川県下をよく走ってきたが、いい風景に出会っても足を止める余裕もなく見過ごしてきた。特に鉄道は列車が車で待つ心のゆとりがなかった。今回は走りよりも足を止めて「風景を楽しむ」をテーマとして、神奈川県を走る鉄道の中から特徴ある路線を選定して列車と風景を撮影する。また、合わせてコース上の神奈川の銘菓を探し甘味を楽しむこととした。



受付番号：1

氏名 泉 孝行

住所 神奈川県横須賀市岩戸5-19-2

性別 男 年齢 69

実走期間 9月13日～10月15日

総走行距離 246キロ



1. 第一日目 江ノ電を訪れる。走行距離：57 キロ
自宅—稲村ヶ崎（海と江ノ電）—湘南海岸公園休憩—藤沢市腰越（路面を走る江ノ電）
—復路：極楽寺切通一和菓子：力餅屋（銘菓：源氏山）—葉山公園休憩—自宅
- 9月13日 ピックラン神奈川スタート
- 暑い季節の後、秋雨の時期に入ってしまい、なかなかスタートが切れなかつたが、雨の切れ間に湘南海岸を訪れた。

湘南の海沿いを走るた
びに並走する江ノ電に
馴染みを感じているが、
今回はいつもと違った
角度から捉えてみた。

① 海越しの江ノ電



海と江ノ電、稻村ヶ崎から

路面走る江ノ電
平日とはいっても人が誰も
いないのはこの時期だけ？



路面を走る江ノ電、腰越



銘菓：源氏山他に、力餅と夫婦饅頭

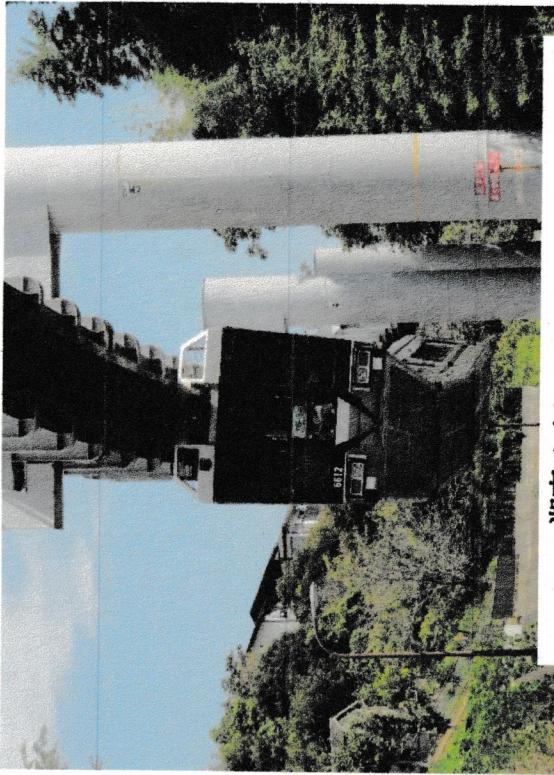
銘菓：源氏山

2. 第二日目 湘南モノレールを訪れる。走行距離：60キロ
自宅——湘南海岸公園休憩—藤沢市腰越（湘南モノレール下を走る）—鎌倉山—鎌倉大仏通り—小坪—森戸神社休憩—自宅

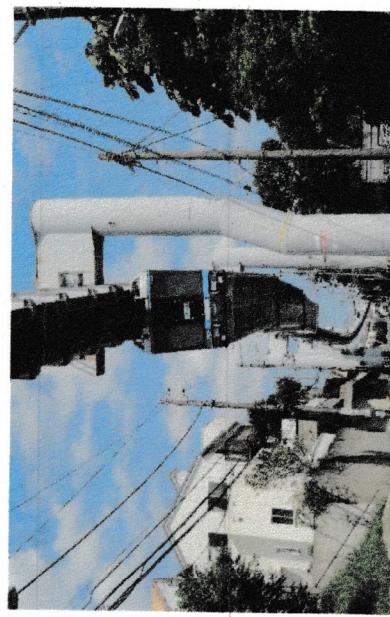
9月24日 ピックラン神奈川第二日

往路は前回と同じく海岸沿いを走り、帰路腰越から山の方に入りモノレールの下を走って、鎌倉山を越えて帰路をとるコースとした。

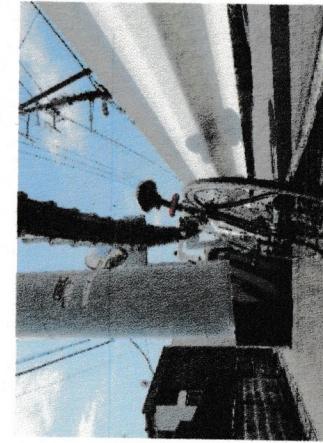
鎌倉の山間を走るモノレールはのどかであつた。



湘南モノレール



湘南モノレール



3. 第三日目 横浜シーサイドラインを訪れる 走行距離：36 キロ
自宅—内川橋—タ照橋—野島（シーサイドライン撮影）—野島公園休憩—夏島—
船越—ヴェルニー公園休憩—自宅

10月3日

国道 16 号線から内川橋信号を右折し侍従川沿いにタ照橋へのんびり走る。タ照橋を渡って右折、歩道からシーサイドラインを撮影し、野島公園で休憩、まだ朝早い時間だったので散歩する人やジョギングする人がバーバラいる程度であった。
帰路は夏島から船越まで市道を通り 16 号線へ、市道から 16 号線はトンネルが多く怖いのでダッシュを繰り返し、ヴエルニー公園でほっと一休み。16 号線から自宅へ向かう。



4. 第四日目 東海道新幹線（平塚市大神付近）を訪ねる。走行距離：92キロ
(往路) 自宅—湘南海岸公園休憩—柳島信号—寒川跨道橋信号—神川橋—田村十字路信号—植竹信号—信号のない交差点—神田幼稚園裏農道（撮影）
(復路) 植竹信号—旧道沿い（和菓子：井筒屋で土産購入）—旧田村十字路信号—神川橋—寒川神社付近で迷子—県道47号線で藤沢—引地川サイクリングコースを134号線へ—湘南海岸公園休憩—海岸線を走り自宅

10月15日

朝からすっきり青空が広がっていたので、富士山が見えることを期待して出発する。往路はわかりやすい海岸線から産業道路に入り寒川を経由して神川橋から目的地を目指すルートとした。撮影場所の大神付近は厚木・伊勢原方面に向かうときに走るルートであり、冬場は前景に田畠と大山とした新幹線が美しく、今回の訪問先として選定したが、生憎この日は雲がかかつており大山も富士山も見えなかつた。でも帰路に神奈川銘菓の井筒屋・わたし最中をゲットできた。店主夫妻が横須賀出身ということで、横須賀から訪問した客は大歓迎を受けて、土産に紅白餅とおこわを頂きました（赤字になつたのではないかと恐縮）。帰路は寒川から藤沢大庭へ抜け引地川サイクリングロードを鵠沼海岸へ走り、湘南海岸公園で休憩後自宅へと向かう。



土産

里山を走る新幹線

輪行の記録

1日目 江ノ電



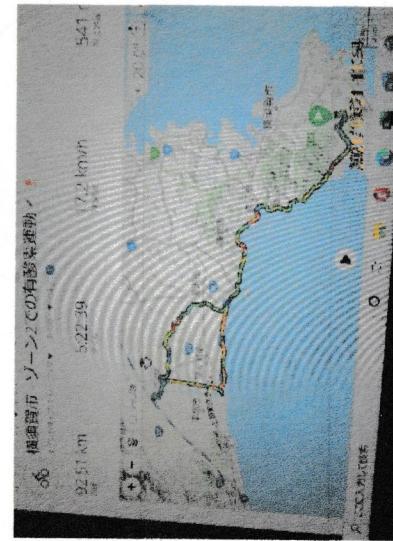
2日目 湘南モノレール



3日目 横浜シーサイドライン



4日目 東海道新幹線



今年度はコロナの影響もあり近距離で計画した。次年度以降プライベートで遠方の鉄道を訪ねてみたい。



走行日	第1日目	第2日目	第3日目	第4日目	第5日目
走行距離	自宅 8:53	自宅 9:18	自宅 8:28	自宅 8:35	自宅
走行日	9月13日	9月24日	10月3日	10月15日	10月15日
走行距離	自宅	自宅	自宅	自宅	自宅
走行距離 (km)	57.2	60.9	36.1	92.5	246.7
走行距離 (km)	57.2	60.9	36.1	92.5	246.7

No	大井山・小名栎(見記入)	第1日目 9月13日	第2日目 9月24日	第3日目 10月3日	第4日目 10月15日		
1	江ノ電路面電車	<input type="radio"/>					
2	大船电／江一川		<input type="radio"/>				
3	案内斎茶式铁道 横浜→伊豆→川崎			<input type="radio"/>			
4	里山名走子東海道新幹線				<input type="radio"/>		
平塚	大蛇の瀬(暴中)	<input type="radio"/>					
鎌倉	源氏山		<input type="radio"/>				
藤沢	駒岡船			<input type="radio"/>			
茅ヶ崎	浜が丘				<input type="radio"/>		