

「ザ・ビッグラン神奈川2021」走行報告書

私のイチオシということで 神奈川県の端を極めたいと思います。目標は最東端、最西端、最北端、最南端です。調べてみると 神奈川県ホームページの位置・地勢から以下のようになっています。

最東端 川崎市川崎区浮島町 東経 139 度 47 分 46 秒

最西端 足柄上郡山北町(三国山) 東経 138 度 54 分 57 秒

最南端 三浦市城ヶ島安房崎 北緯 35 度 7 分 44 秒

最北端 相模原市緑区(生藤山) 北緯 35 度 40 分 22 秒

今回はロードバイクで通過でき、立ち入りができる場所(近傍)を目標地点とします。

最東端 川崎市川崎区浮島町 浮島町公園(アクアライン浮島換気所付近は侵入できないため)

最西端 足柄上郡山北町 三国山三国峠駐車場(峠の山中湖村側にあります)

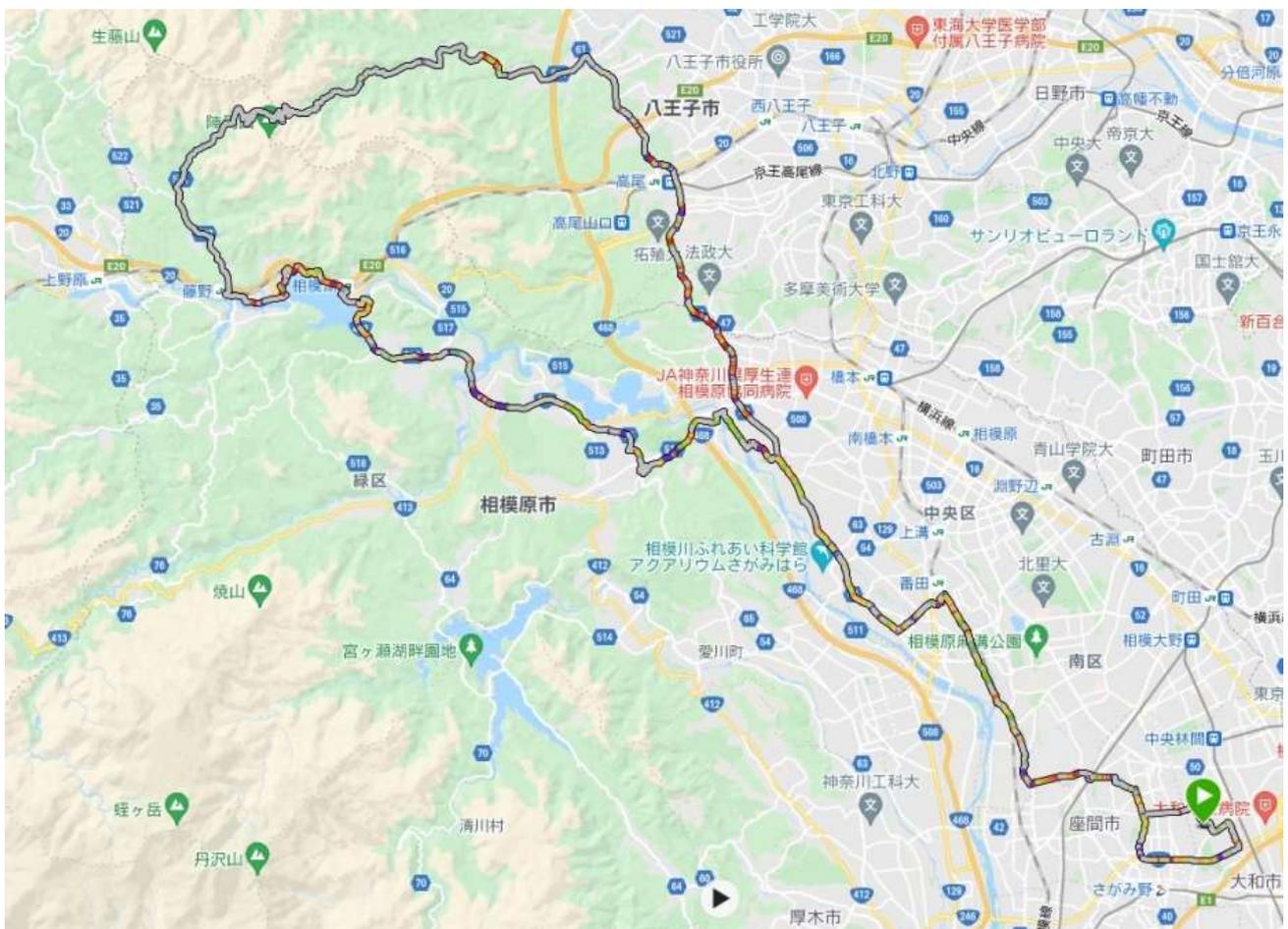
最南端 城ヶ島公園管理事務所前駐車場(安房崎は自転車で侵入できません)

最北端 陣馬山和田峠(和田峠と藤野の間の最北端近傍)

第 1 回 2021 年 6 月 5 日 曇りのち雨から曇り

目的地 神奈川県最北端 生藤山の近傍 陣馬山和田峠

走行距離 100.75km 獲得標高 1271m





神奈川県最北端は相模原市緑区（生藤山） 近傍の陣馬山和田峠から少し藤野側に下ったところが 道路上の最北端だが便宜上 和田峠を目標とする。朝、5 時半曇り 自宅大和市を出て高尾側から陣馬山に向かう。途中、相模原大島あたりから、北方向が真っ黒な雲で覆われていく 雨が降りそうな嫌な予感。



今日のバイクは Cannondale SuperSixEVO Hi-mod DISC カーボンロードバイクです。フロントが 52T-36T とヒルクライムにはちょっと苦しい構成です。写真は和田峠陣馬街道 ピンぼけです。

陣馬街道は以前の台風で被害を受けたようですが今は復旧しています。予感が当たり陣馬山に入ったら雨が降り始めて 和田峠では本格的雨になりました。一応、天気が不安だったので輪行装備持参で走っています。



久しぶりの峠でロードのギア比が合わず難儀しましたが 雨の中無事に和田峠到着。天気が良ければ藤野側からの景色は良いはずなのですが この日は雲の中で残念。

東京都自然公園利用ルール
動植物、鉱物等を大切にしましょう





和田林道完成記念碑と書いてあります。
当時は未舗装だったでしょうか 現在は藤野側、高尾側とも完全舗装です。

写真では解りませんが ザーザー降りの雨で雲の中でした。雨具を持っていなかったの
で ビショビショです。



陣馬山和田峠「峠の茶屋」
に到着です。まだ、開店前です。

設置されている長い自転車ハンガーから ユーザー一層が解りますね。雨中にもかかわらず途中で自転車に乗っている人と何台もすれ違いました。

和田峠から藤野側に 1km 位行った 和田浄水場あたりが 通過可能な神奈川県最北端ではないかと思いますが 近傍の都県境和田峠を最北端目標地点として無事到達。

この後、藤野側に雨の中、濡れたまま下り寒くて震えましたが 藤野駅まで来ると下界は 曇りで暑い。

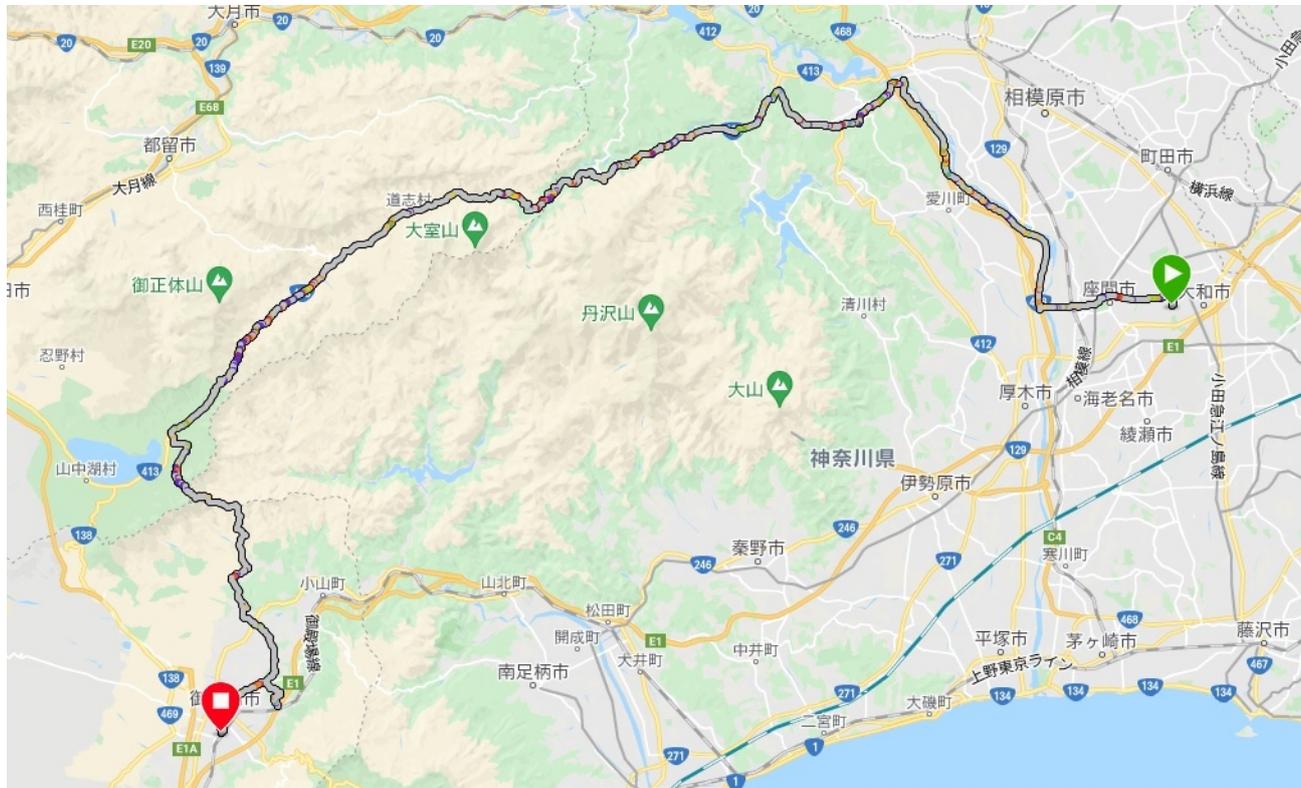
ビショビショに濡れたままで泥跳ねもあり 輪行はあきらめました。

結局、輪行せず乾燥のため、自走して帰りました。

第2回 2021年6月10日 快晴

目的地 神奈川県最西端 足柄上郡山北町(三国山)三国峠

走行距離 100.39km 獲得標高 1879m



神奈川県最西端は 足柄上郡山北町(三国山)であるが 通過可能な近傍ということで 三国峠駐車場を目的地とします。厳密に言えば駐車場は山中湖村ですが OK とします。山中湖村から小山町まで数百メートルの区間が足柄上郡山北町となっており、ここが神奈川県最西端となります。

今回は一部がオリンピックロードレースコースなので 事前に走って楽しもうというのも含んでいます。

4 時半、日の出とともに自宅大和市を出て道志を目指します。すぐにジリジリと肌を焼くような強い日差しが照り付けます、まだ明け方で気温が低いのが救いです。

道の駅どうしのかっぱ橋で一休み。



道の駅どうしは オリンピックの垂れ幕やのぼりで雰囲気を盛り上げています。

今日のバイクも SuperSixEVO カーボンロードバイクです。輪行用装備と着替えを積んでいるので荷物が多いです。

まだ、お店が開いておらず 途中のコンビニで補給しておいた食料が役に立ちました。



自販機もオリンピック柄(自転車絵柄)に模様替えしていました。

ここは駐輪場ですが 広大なスペースと大量の自転車ラックが用意してありました。

時間が早かったので自転車は私一人です。



無事、道志を抜けて山伏峠到着です。フロントのギア板が 52T-36T なので 大変苦しい上りでした。

オリンピックでは選手がここを駆け上がっていく雄姿がみられると思うとワクワクしますね。

オリンピック選手のギア数はどうなっているのか？ 考えながら走ります。

素人の私は山伏峠で暫し休憩して息を整えてから山中湖に向かって下ります。



山中湖から三国峠へ向かう途中のパノラマ台駐車場から 富士山と山中湖を望む。



神奈川県最西端 足柄上郡山北町三国峠 到着。
三国峠駐車場は山中湖村側に位置します、この白い足柄上郡山北町の杭が最西端です。



オリンピックでは山中湖から籠坂峠を抜けますが
私は山中湖から三国峠を経て明神峠を抜けて小山町の
富士サーキットを目指さず逆コースです。

この看板は 18%ですが最大斜度は 20%になります。
しかも、ここを登りなら問題ないでしょうが 下るとかなり路
面が荒れている場所があり スピードも出るので要注意で
す。

十分速度を落としているのに道が荒れて飛びそうになる
部分が 13%の看板付近にありました。



最大斜度 20%をオリンピックでは駆け上がります。
今回、私はオリンピックと逆方向でここを下ります。

ココを競いながら上がるなんて考えられません。
背景の富士山から斜度が解ります。

過去にディープカーボンホイールでリムブレーキのロ
ードでここを下ったとき カーボンホイールが溶けて表
面に泡が発生して 止まった瞬間に熱でリムとブレー
キシューが張り付いて取れなくなりました。

この時はリムとブレーキシューを引っぺがして帰っ
てきましたが 今はディスクブレーキのロードで安心して
下れます。



ゴールの富士スピードウェイもオリンピックの飾りつけで準備完了です。ここに飛び込んでくる選手が見たいですね。



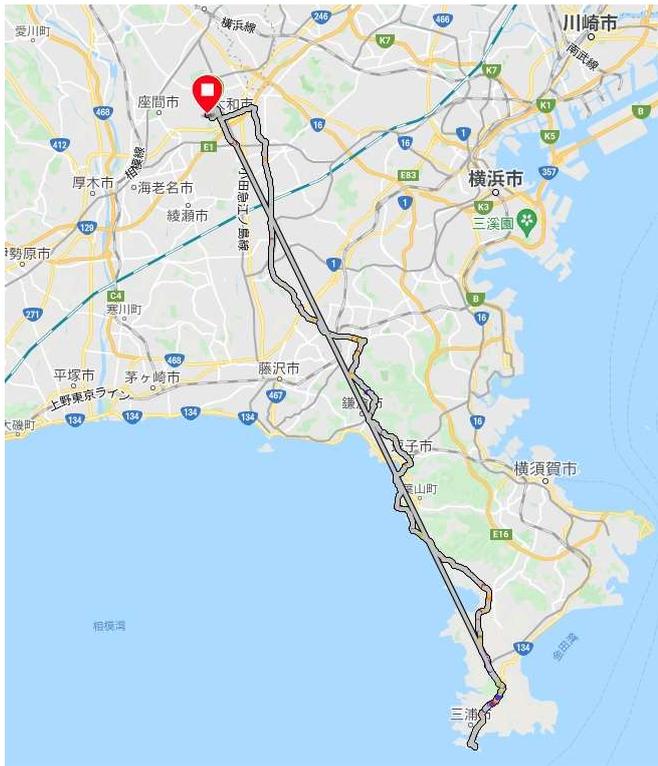
御殿場まで来て、腹が減りましたがまだ9時なので 御殿場市内の飲食店が営業していません。こんなとき使えるのは 東名高速足柄サービスエリアの「ぷらっとパーク」。外部からの来訪者用に駐車場や駐輪場が完備しており 24 時間利用可能で、温泉もあります。平塚、港北、海老名、藤野など多くのサービスエリアで「ぷらっとパーク」をやっていて便利ですね。



足柄サービスエリアぷらっとパークの駐輪場は貸し切り状態です。
サービスエリアのフードコートはガラガラでゆっくりと食事と休息を取り、この後の作戦を考えます。
このまま、乙女峠を越えて箱根湯本から輪行しようか？
しかし、御殿場まで降りてきたらとにかく暑い、日差しは肌を焼くようにジリジリ強い。
そろそろ、足も売り切れなので御殿場駅から輪行することにしました。

御殿場駅から特急ふじさん 4 号で相模大野まで輪行して帰宅しました。





第3回 2021年6月13日 快晴
 目的地 神奈川県**最南端**
 三浦市城ヶ島城ヶ島公園管理事務所前駐車場
 走行距離 65.60km 獲得標高 524m

日差しが強くなりそうなので 早めに自宅大和市を出ます。所用があるので帰りは輪行することにして 輪行装備で出かけます。

左の地図は辿った所を色で示しますが パワー計と連動しており、灰色は少ないパワー、紫は大きいパワーを示します。
 パワー 小 灰→青→黄→赤→紫 大
 この日はほとんど灰色で 全く踏んでない省エネ走行です。直線で示されているのは走行距離に算定されてない輪行部分です。



本日もバイクは Cannondale SuperSixEVO です。大和から鎌倉を抜け、葉山を経由して城ヶ島を目指し あっという間に県立城ヶ島公園管理事務所前駐車場に到着。いつもは城ヶ島に来ると しぶき亭で食事をするのが定番なのですが この日は所用の為、泣く泣く寄らずに三崎口駅に戻り 輪行します。



三崎口駅で自転車を輪行袋に詰めて改札口で記念撮影しようとしたら、特急発車のアナウンスが流れます。次の電車まで時間があるので 急ぎ輪行袋担いで階段を走って飛び乗ります、三崎口駅特急車内で発車直前撮影。

最南端へは短時間のライドとなりました。

第4回 2021年6月18日 曇りときどき晴れ

目的地 神奈川県最東端 川崎市川崎区浮島町 浮島町公園

走行距離 96.18km 獲得標高 367m



地図を見ていただけるとわかるのですが この日は色が黄、赤、紫となっております 踏んで走っていることがパワー計にて記録されています。



朝、通常通り自宅大和からみなとみらいに自転車通勤し、午後は休暇を取り、最東端浮島町を目指します。第一京浜 15 号線に行くことが多いのですがこの日は一本南の浜通りを走ります。昔の埋め立て前の海岸線なので船宿など趣のある街並みです。15 号線に出て 生麦の旧道から産業道路を走り殿町に抜けます産業道路は危険なので歩道を走ります。殿町から多摩川右岸

を走りTREX 川崎リバーカフェで一服して 浮島町を目指します。浮島町も危険なので歩道を走り、最東端浮島町公園に到着しました。この先に東京湾アクアライン浮島換気所があるのですが 進入禁止の為、浮島町公園のコンクリート護岸の色が変わっているところが最東端となります。帰路は鶴見川に出て 鶴見川を遡上して帰宅しました。

海越しに見える構造物は羽田空港 D 滑走路です。



本日のバイクは Cannondale Topstone カーボン Lefty3 です。グラベル用ロードバイクを MTB 風に改造してあります。

カーボンフレームに 650x38B タイヤ、フロント 44T シングル、11-42T11 速カセット、WhiteIndustries ハブ、マグラ MT4 フラットマウントディスクブレーキ、セラアナトミカ革 サドル、ENVE カーボンハンドルバー

まとめ

テーマ 神奈川県の端を極める。目標 最東端、最西端、最北端、最南端の4か所

最北端 生藤山の近傍 陣馬山和田峠

最西端 足柄上郡山北町(三国山)三国峠

最南端 三浦市城ヶ島城ヶ島公園管理事務所前駐車場

最東端 川崎市川崎区浮島町 浮島町公園

走行日 2021年6月5日10日13日18日 計4日

総走行距離 362.92km

獲得標高 4041m

短期間に神奈川県の端を全て極めて 改めて広くて場所ごとの風情があり、変化に満ちている県であることを確認できました。季節が変わるとまた印象が変わるかもしれません。

特にオリンピック前にオリンピックロードレースコースの一部を走ったことは、オリンピックの準備が感じられ 応援する気分も高揚してきました。オリンピック当日が待ち遠しいです。

今回「ザ・ビッグラン神奈川2021」のテーマ設定を各自というのも なかなか趣があって自分でテーマやコース設定する過程も楽しかったので 再度テーマを変えてやってみたい。